



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
18 ΜΑΡΤΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
26

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 63

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις Οδηγιών και λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή Κανονισμών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένους τύπους οδικών μεταφορών εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α/17.3.1983) «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου», όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α/21.5.1984) «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού «ΕΥΡΑΤΟΜ», β) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ΔΟΝΣ/14233/2.8.1985 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 493/Β/12.8.1985) και γ) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας ΔΚ 20862/2.8.85 (ΦΕΚ 481/Β/2.8.85) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας».

2. Την 820/1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Οικονομικών και των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε :

#### Άρθρο 1.

Σκοπός του διατάγματος.

1. Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό την προσαρμογή προς τις διατάξεις :

α) Της Πρώτης Οδηγίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας της 23 Ιουλίου 1962 «περί θεσπίσεως ορισμένων κοινών κανόνων για τις διεθνείς μεταφορές (οδικές μεταφορές εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων), που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 28), όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες :

αα) 72/426/ΕΟΚ, της 19 Δεκεμβρίου 1972, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας της 23ης Ιουλίου 1962 «περί θεσπίσεως κλπ», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 214).

ββ) 74/149/ΕΟΚ, της 4ης Μαρτίου 1974, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως ορισμένων κοινών κανόνων κλπ», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001 σελίδα 229).

γγ) 77/158/ΕΟΚ, της 14 Φεβρουαρίου 1977, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων κλπ», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 21).

δδ) 78/175/ΕΟΚ, της 20ης Φεβρουαρίου 1978, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες οδικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 62).

εε) 80/49/ΕΟΚ, της 20ης Δεκεμβρίου 1979, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων κλπ», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική Μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 122) και

στστ) 82/50/ΕΟΚ, της 19ης Ιανουαρίου 1982, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1962 «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες κλπ», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος L 27 της 4 Φεβρουαρίου 1982, σελίδα 22).

β) Της οδηγίας 65/269/ΕΟΚ, της 13 Μαΐου 1965, «περί ενοποίησης ορισμένων κανόνων σχετικά με τις άδειες για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών-μελών», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001 σελίδα 35), όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες :

αα) 16/198/ΕΟΚ, της 25ης Ιουλίου 1970, περί τροποποίησης της οδηγίας 65/360/ΕΟΚ της 11ης Μαΐου 1965 "περί υποχρεώσεων τραπεζικών και άλλα σχετικά με τις άδειες κλπ" που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 219) και

ββ) 83/512/ΕΟΚ, της 25ης Οκτωβρίου 1983, περί τροποποίησης της οδηγίας 65/360/ΕΟΚ "περί υποχρεώσεων τραπεζικών και άλλα σχετικά με τις άδειες κλπ" που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1983, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 219) και

γ) της οδηγίας 74/130/ΕΟΚ, της 15 Φεβρουαρίου 1975 "περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες υδρικές/υδροηλεκτρικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ κρατών μελών", που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 245), όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες :

αα) 79/5/ΕΟΚ, της 19ης Δεκεμβρίου 1978, περί τροποποίησης της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ, "περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες κτλ", που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 94) και

ββ) 82/3/ΕΟΚ, της 21ης Δεκεμβρίου 1981, περί τροποποίησης της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ "περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες κτλ", που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος 1, 5 της 9ης Ιανουαρίου 1982, σελίδα 12) και

γγ) 82/503/ΕΟΚ, της 28ης Ιουλίου 1982 "περί τροποποίησης της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ "περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες κτλ", που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος 1, 47 της 23ης Αυγούστου 1982, σελίδα 6), όπως τροποποιήθηκε με τους κανονισμούς (ΕΟΚ), αριθ:

2. Επίσης το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη λήψη μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/1976 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1976 "περί κοινοτικής ποσοτώσεως για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές που εκτελούνται μεταξύ κρατών μελών", που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 6), όπως τροποποιήθηκε με τους κανονισμούς (ΕΟΚ), αριθ:

αα) 3024/1977 του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1977 περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/1976 "περί κοινοτικής ποσοτώσεως για τις οδικές", που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 52), και

ββ) 2964/1979 του Συμβουλίου, της 20ης Δεκεμβρίου 1979, περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/1976 "περί κοινοτικής ποσοτώσεως για τις οδικές εμπορευματικές κτλ", που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 114).

γγ) 305/1981 του Συμβουλίου, της 20ης Ιανουαρίου 1981, περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/1976 "περί κοινοτικής ποσοτώσεως για τις οδικές εμπορευματικές κτλ", που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος αριθ. L 34, της 8ης Φεβρουαρίου 1981, σελίδα 1) και

δδ) 3515/1982 του Συμβουλίου, της 21ης Δεκεμβρίου 1982, "περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/1976 σχετικά με κοινοτική ποσότωση για τις εμπορευματικές οδικές μεταφορές που πραγματοποιούνται μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2964/1979", που δημοσιεύθηκε στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος αριθ. L 369 της 29ης Δεκεμβρίου 1982, σελίδα 2).

#### Άρθρο 2

Μεταφορές που ελευθερώνονται από κάθε καθυστέρηση ποσοτώσεων και αδειών

1. Ελευθερώνονται από κάθε καθυστέρηση ποσοτώσεων και αδειών, για το τμήμα της διαδρομής που διενύεται μέσα στην ελληνική επικράτεια, οι παρακάτω διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, εφόσον εκτελούνται από ή προς την ελληνική επικράτεια ή μέσω αυτής (transit) με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη αυτά :

α) Έκτακτες μεταφορές εμπορευμάτων από και προς αεροδρόμια σε περιπτώσεις εκτροπής των αεροπορικών γραμμών από τα δρομολόγιό τους.

β) Μεταφορές αποσκευών με ρυμουλκούμενα συνδεδεμένα με τα οχήματα, που προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών και μεταφορές αποσκευών με κάθε είδους οχήματα προς και από αεροδρόμια.

γ) Μεταφορές ταχυδρομείου.

δ) Μεταφορές οχημάτων, που έχουν υποστεί βλάβες ή που πρόκειται να επισκευασθούν.

ε) Μεταφορές απορριμμάτων και ακαθαρσιών.

στ) Μεταφορές πτωμάτων ζώων για εκδού.

ζ) Μεταφορές μελισσών και ιχθυοειδών.

η) Μεταφορές νεκρών.

θ) Μεταφορές εμπορευμάτων με οχήματα, που το επιτρεπόμενο μέγιστο αμιγώς μικτό βάρος τους, μαζί με το βάρος του ρυμουλκούμενου, δεν υπερβαίνει τους έξι (6) τόνους ή το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο τους, μαζί με το ωφέλιμο φορτίο του ρυμουλκούμενου, δεν υπερβαίνει τους τρεις και μισό (3,5) τόνους.

ι) Μεταφορές εμπορευμάτων με φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 17 της απόφασης του Υφυπουργού Συνταγματικών Φ.205/80/1/4-1-1983 (ΦΕΚ 220/8/27-4-1983 "όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών".

ια) Μεταφορές των ανγκαίων ειδών ιατρικής περίθαλψης, για επείγουσα παροχή βοήθειας και κυρίως σε περιπτώσεις καταστροφών από φυσικά αίτια (θεομηνιών).

ιβ) Μεταφορές πολύτιμων εμπορευμάτων (όπως πολύτιμα μέταλλα), που εκτελούνται με ειδικά οχήματα, τα οποία συνοδεύονται από την αστυνομία ή από άλλες δυνάμεις ασφαλείας.

ιγ) Μεταφορές αντιλλακτικών πλοίων και αεροπλάνων.

ιδ) Διαδρομή ενός οχήματος μεταφοράς εμπορευμάτων, χωρίς φορτίο, που προορίζεται να αντικαταστήσει ένα όχημα, που βγήκε εκτός λειτουργίας σε κράτος μέλος άλλο από εκείνο, στο οποίο έχει απογραφεί καθώς και η συνέχιση της μεταφοράς από το υποκατάστατο όχημα με την άδεια, που είχε εκδοθεί για το εκτός λειτουργίας όχημα.

ιε) Μεταφορές αντικειμένων και έργων τέχνης, που πρόκειται να εκτεθούν ή πουληθούν.

ιστ) Έκτακτες μεταφορές αντικειμένων και υλικού, που προορίζονται αποκλειστικά για διαφήμιση ή πληροφόρηση.

ιζ) Μεταφορές υλικού, εξαρτημάτων και ζώων από ή προς χώρους θεατρικών, μουσικών, αθλητικών, κινηματογραφικών παραστάσεων ή παραστάσεων τσίρκου, εμποροπληγύσεων ή γιορτών καθώς και ραδιοφωνικών ηχογραφήσεων και κινηματογραφικών ή τηλεοπτικών λήψεων.

2. Επιτρέπεται, χωρίς άδειες διελεύσεων, η διενέργεια των μεταφορών της προηγούμενης παραγράφου με φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από την Ελλάδα προς άλλα κράτη μέλη της ΕΟΚ (Βέλγιο, Δανία, Ολλοπονδική Δημοκρατία της Γερμανίας, Γαλλία, Γραβανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Ηνωμένο Βασίλειο) και αντίστροφα ή μέσα στα άλλα κράτη μέλη της ΕΟΚ.

#### Άρθρο 3

Μεταφορές που ελευθερώνονται από κάθε καθυστέρηση ποσοτώσεων και υπάγονται μόνο σε καθυστέρηση αδειών

1. Ελευθερώνονται από κάθε καθυστέρηση για το τμήμα της διαδρομής που διενύεται μέσα στην ελληνική επικράτεια, οι παρακάτω διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, με οχήματα, που έχουν απογραφεί στα κράτη αυτά. Οι μεταφορές αυτές υπάγονται σε καθυστέρηση αδειών, χωρίς όμως ποσοτικούς περιορισμούς. Οι αποφάσεις επί των αιτήσεων προς έκδοση των αδειών αυτών λαμβάνονται εντός δημέρου από της υποβολής της αίτησης :

α) Μεταφορές προϊόντων, που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροπλάνων.

β) Μεταφορές ζώντων ζώων με ειδικά οχήματα, που έχουν κατασκευαστεί ή μό-



Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων μέσα σε τρεις (3) μήνες από το τέλος κάθε τριμήνου χρησιμοποίησης της κοινοτικής άδειας.

Άρθρο 9

Έλεγχος - Κυρώσεις

1. Για παραβάσεις του παρόντος κατά τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, διοικητούμενες από ελέγχους τελωνειακών ή αστυνομικών οργάνων ή και υπαλλήλων των ορισμένων υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.1010/1980 (ΦΕΚ 30/Α/1980) "περί αυθιμασίας θεμάτων τινών διεθνών οδικών μεταφορών".

2. Ανεξάρτητα από την επιβολή ή μη άλλων κυρώσεων, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να αφαιρούνται οι άδειες ΕΟΚ, εφόσον υποπλάττονται παραβάσεις του παρόντος κατά τη διενέργεια μεταφορών με τις άδειες αυτές ή κακή ή πλημμελής χρησιμοποίησή τους.

Άρθρο 10

Διατάξεις που καταρτίζονται

Καταρτίζονται τα άρθρα 1,2,3,4,5,6 και 7 της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών Φ.205/68/1/4-1-1983 (ΦΕΚ 220/Β/27-4-83) "όσοι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών".

Άρθρο 11

Παραρτήματα

Προσαρτώνται στο διάταγμα αυτό, ως αναπόσπαστα μέρη αυτού, τα παραρτήματα I, II, III, IV, V και VI, που αναφέρονται στις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 3, των παρ.3 και 4 του άρθρου 5, στην περίπτωση α' (υποπερίπτωση ββ') του άρθρου 6 και στο άρθρο 8 και έχουν ως εξής :

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

(α)

(Σκληρός, έγχρωμος χάρτης — διαστάσεων 15 X 21 εκ.)

(Πρώτη σελίδα της κοινοτικής άδειας)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους, που εκδίδει την άδεια — ή μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες α) και στ))

ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΤΩΝ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(Ανάγλυψη σφραγίδα της  
Επιτροπής των  
Ευρωπαϊκών  
Κοινοτήτων)

Ε

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

### ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ( Ε Αρ.Α. .... )

για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας

Διά της παρούσας άδειας επιτρέπεται εις .....

(2) .....

ή έκτελεση οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων για όλες τις σχέσεις μεταφοράς μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων οχημάτων και ή κυκλοφορία χωρίς φορτίο των οχημάτων αυτών σε όλο το έδαφος της Κοινότητας.

Η παρούσα άδεια ισχύει από ..... έως .....

Τόπος και ημερομηνία έκδοσης(1) .....

(1) Λεγμένα διακριτικά της χώρας :

Βέλγιο (Β), Δανία (ΔΚ), Γερμανία (Γ), Γαλλία (Γ), Ιρλανδία (ΙΡΛ), Ιταλία (Ι), Λουξεμβούργο (Λ), Κάτω Χώρες (ΝΛ), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).

(2) Όνοματεπώνυμο ή εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα.

(3) Υπογραφή και σφραγίδα της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει την άδεια.

(β)

(δεύτερη σελίδα της κοινοτικής άδειας)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια - η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες γ) και δ):

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἡ παρούσα ἄδεια ἐπιτρέπει τὴν ἐκτέλεση διεθνῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν γιὰ λογαριασμό τρίτων γιὰ ὅλες τὶς σχέσεις μεταφορᾶς μεταξὺ τῶν Κρατῶν μελῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, ἐκτὸς ἀπὸ τὶς μεταφορὲς γιὰ λογαριασμό τρίτων στὸ ἐσωτερικὸ τῆς ἐπικρατείας Κράτους μέλους.

Δὲν ἰσχύει οὐτε γιὰ μεταφορὲς μεταξὺ Κράτους μέλους καὶ τρίτης χώρας, οὐτε στὸ ἔδαφος τρίτης χώρας σὲ περίπτωση μεταφορᾶς ὑπὸ διαμετακόμιση μέσω αὐτῆς τῆς τρίτης χώρας.

Εἶναι προσωπικὴ καὶ δὲν μεταβιβάζεται σὲ τρίτο.

Δύναται νὰ ἀφαιρεῖται ἀπὸ τὴν ἀρμοδίᾳ ἀρχὴ τοῦ Κράτους μέλους ποὺ τὴν ἐξέδωσε, ἰδίως σὲ περίπτωση ποὺ ἡ ἀρχὴ κρίνει ἀνεπαρκῆ τὴ χρησιμοποίησίν της.

Δύναται νὰ χρησιμοποιεῖται γιὰ ἓνα μόνον ὄχημα κάθε φορὰ <sup>(1)</sup>.

Πρέπει νὰ εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καὶ νὰ συνοδεύεται ἀπὸ βιβλιᾶριο φύλλων ἐκθέσεως τῶν διεθνῶν μεταφορῶν, ποὺ ἐκτελοῦνται βόσει τῆς ἀδείας αὐτῆς.

Ἡ ἄδεια καὶ τὸ βιβλιᾶριο φύλλων ἐκθέσεως τῶν διεθνῶν μεταφορῶν πρέπει νὰ ἐπιδεικνύονται μαζί, σὲ κάθε ζήτησις ἐκ μέρους ὑπαλλήλων ποὺ εἶναι ἐπιφορτισμένοι μὲ τὸν ἔλεγχο.

Ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας ὑποχρεοῦται νὰ τηρεῖ στὴν ἐπικράτεια κάθε Κράτους μέλους, τὶς ἰσχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές καὶ διοικητικές διατάξεις τοῦ Κράτους αὐτοῦ, ἰδίως σὲ θέματο μεταφορῶν καὶ κυκλοφορίας.

Ἡ παρούσα ἄδεια ἐπιστρέφεται στὴν ἀρμοδίᾳ ἀρχὴ ἢ ὀργανισμό ποὺ τὴν ἐξέδωσε, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία λήξεως τῆς ἰσχύος της.

(1) Ὡς «ὄχημα» νοεῖται κάθε μεμονωμένο ὄχημα ἢ συνδυασμὸς συζευγμένων ὀχημάτων.

(γ) καὶ (δ)

(Τρίτη καὶ τετάρτη σελίδα τῆς κοινοτικῆς ἀδείας)

(Μετάφραση στὶς ἄλλες ἐπίσημες γλώσσες τῆς Κοινότητος τοῦ κειμένου ποὺ ἀναφέρεται στὴν σελίδα β))

(ε) καὶ (στ)

(Πέμπτη καὶ ἑκτη σελίδα τῆς κοινοτικῆς ἀδείας)

(Μετάφραση στὶς ἄλλες ἐπίσημες γλώσσες τῆς Κοινότητος τοῦ κειμένου ποὺ ἀναφέρεται στὴ σελίδα α))

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η

(α)

(Διαστάσεις 30X21 εκ.)

(Πρώτη σελίδα του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων έκθεσης)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ε (1)

Βιβλιάριο αριθ.....

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΦΥΛΛΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ  
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ Αρ.Υ. ....

αριθ.....

Το παρόν βιβλιάριο ισχύει μέχρι ..... (2)

..... (2)

(τόπος και ημερομηνία έκδοσης)

(1) Διεθνή διακριτικά της χώρας :

Βέλγιο (Β), Δανία (ΔΚ), Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας (D), Γαλλία (F), Ιρλανδία (IRL),  
Ιταλία (Ι), Λουξεμβούργο (L), Κάτω Χώρες (NL), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).

(2) Τί διάρκεια της ισχύος δεν δύναται να υπερβεί την διάρκεια ισχύος της κοινοτικής άδειας.

(3) Σφραγίδα της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει το βιβλιάριο.

(β)

(Όπισθια όψη της πρώτης σελίδος του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων έκθεσης)

1. (Μεταφράσεις του κειμένου που αναφέρεται στην προσθια όψη στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοι-  
νότητας.)

2. (Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει το βιβλιάριο.)

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Το παρόν βιβλιάριο περιέχει 50 φύλλα τα οποία δύνανται να αποσπώνται, αριθμημένα από το 1 έως το 50, στα οποία πρέπει να αναγράφονται λεπτομερώς κατά την φόρτωσή τους επί των οχημάτων, όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει της κοινοτικής άδειας στην οποία αναφέρονται. Κάθε βιβλιάριο φέρει αριθμό, ο οποίος επαναλαμβάνεται σε κάθε φύλλο του.
- Ο μεταφορέας είναι υπεύθυνος για την κανονική ουσταξη των εκθέσεων για τις διεθνείς μεταφορές.
- Το βιβλιάριο πρέπει να συνοδεύει την κοινοτική άδεια στην οποία αναφέρεται και να εδρiscάται επί του οχήματος του οποίου οι μετακινήσεις με ή χωρίς φορτίο πραγματοποιούνται βάσει της εν λόγω άδειας. Πρέπει να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλου επιφορτισμένου με τον έλεγχο.
- Τα φύλλα έκθεσης, πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την σειρά αριθμώσεώς τους και οι εγγραφές πρέπει να τηρούν τη χρονολογική σειρά των διαδοχικών φορτώσεων.
- Κάθε στήλη του φύλλου έκθεσεως πρέπει να συμπληρώνεται κατά τρόπο ακριβή και ευανάγνωστο, με ανεξίτηλα γράμματα.
- Τα χρησιμοποιημένα φύλλα έκθεσεως πρέπει να διαβιβάζονται στην αρμόδια αρχή ή οργανισμό του Κράτους μέλους που εξέδωσε το παρόν βιβλιάριο, το αργότερο 15 ημέρες μετά τη λήξη του μηνός που αφορά ή έκθεση. Σε περίπτωση που μεταφορά εκτείνεται σε δύο περιόδους καταγραφής ή ημερομηνία φορτώσεως καθορίζει την περίοδο την οποία πρέπει να αφορά ή έκθεση (π.χ. η μεταφορά εμπορεύματος που φορτώθηκε στο τέλος Ιανουαρίου και εκφορτώθηκε στις αρχές Φεβρουαρίου πρέπει να περιλαμβάνεται στην έκθεση του Ιανουαρίου).
- Όσον αφορά τη διέλευση συνόρων πρέπει να τίθεται ή σφραγίδα της τελωνειακής αρχής μόνο κατά την είσοδο στη χώρα εντός της οποίας τερματίζεται ή διαδρομή.

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

(γ)

(Προσβία δψη τοῦ περιβιβιαζομένου φύλλου πού προορίζεται τῶν 50 σελίδων, τὰ ὅποια δύνανται νά ἀλλοιωθῶνται.)

## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Οἱ πληροφορίες πού πρέπει νά ἀναγράφονται στή ἀκόλουθη φύλλα ἀφορροῦν ὅλα τὰ ἐμπορεύματα πού μεταφέρονται βάσει τῆς κοινοτικῆς ἀδείας, στήν ὁποία ἀναφέρεται τό παρὼν βιβλιᾶριο.

Γιά κάθε ὀποστολή ἐμπορευμάτων συμπληρώνεται μία σειρά τοῦ φύλλου.

- στή στήλη 2                      ἀναγράφονται οἱ πληροφορίες πού ζητοῦνται ἀπὸ τὸ Κράτος μέλος πού ἐκδίδει τὸ βιβλιᾶριο.
- στή στήλη 3                      ἀναγράφεται ἡ ἡμέρα (01, 02.....31) τοῦ μηνὸς κατὰ τὴν διάρκεια τοῦ ὁποίου τὸ ὄχημα ἀναχώρησε μὲ φορτίο καὶ ἡ ὁποία ὑπάρχει στὸ ἐπάνω μέρος τοῦ φύλλου.
- στή στήλη 4                      ἀναγράφεται ὁ τόπος καί, ἂν παρίσταται ἀνάγκη σαφοῦς προσδιορισμοῦ, τὸ διαμερίσμα, ὁ νομὸς, ἡ ἐπαρχία κλπ.
- στή στήλη 5                      χρησιμοποιοῦνται τὰ ἀκόλουθα διεθνή διακριτικά :
- |   |     |
|---|-----|
| Βέλγιο :                                | B   |
| Δανία :                                 | DK  |
| Ὁμοσπονδιακή Δημοκρατία τῆς Γερμανίας : | D   |
| Γαλλία :                                | F   |
| Ἰρλανδία :                              | IRL |
| Ἰταλία :                                | I   |
| Λουξεμβούργο :                          | L   |
| Κάτω Χῶρες :                            | NL  |
| Ἡνωμένο Βασίλειο :                      | GB  |
- στὶς στήλες 6 καὶ 7            ὅτι καὶ στὶς στήλες 4 καὶ 5.
- στή στήλη 8                      ἀναγράφεται ἡ ἀπόσταση πού διανύθηκε ἀπὸ τὸν τόπο φορτώσεως ἕως τὸν τόπο ἐκφορτώσεως τῶν ἐμπορευμάτων.
- στή στήλη 9                      ἀναγράφεται τὸ βάρος τοῦ φορτίου σὲ τόνους, μὲ ἓνα δεκαδικὸ ψηφίο (π.χ. 10,0 τόνοι), κατὰ τὸν ἴδιον τρόπο ὅπως καὶ στήν τελωνειακὴ διασάφηση· δὲν λαμβάνεται ὑπόψη τὸ βάρος τῶν ἐμπορευματοκιβωτίων ἢ παλλετῶν.
- στή στήλη 10                    ἀναγράφεται ὅσο τὸ δυνατό ἀκριβέστερα, ἡ φύση τῶν ἐμπορευμάτων πού περιλαμβάνονται στὸ φορτίο.
- στή στήλη 11                    ἡ στήλη 11 προορίζεται γιὰ ὑπηρεσιακὴ χρῆση.

Ἡ ὀπίσθια δψη κάθε φύλλου προορίζεται γιὰ τὴ θέση τῆς σφραγίδος τοῦ τελευταίου μεθωρικτοῦ τελωνείου ἀπὸ τὸ ὁποῖο διέρχεται κάθε ἀναφερόμενο στήν προσβία δψη φορτίο ἐμπορευμάτων, πρὸ τῆς ἐκφορτώσεώς του.

(δ)

Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του μεταφορέα

Μήνας/Έτος

Αριθ. άδειας

Αριθ. διδταγίου

Αριθ. φύλλον

## ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

Α/α των εισερχομένων	Ημερομηνία αναχώρησης	Τόπος φορτώσεως		Τόπος εκφόρτωσης		Απόσταση (χ/μ)	Βάρος ή τόνος	Είδος των εμπορευμάτων	Κωδικός άρθρου
		τοποθεσία	χώρα	τοποθεσία	χώρα				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									

Σημ.: Για κάθε φορτίο εμπορευμάτων ή οργαγεία του τελωνείου πρέπει να τίθεται στην αντίστοιχη θέση της έπισηθίας άφας του παρόντος φύλλον.



(ε)

(Όπουθι δψη κάθε φύλλον πού δύναται νά αποσπᾶται)

Σφραγίδα τοῦ τελευταίου μεθοριακοῦ τελωνείου

1	4	7
2	5	8
3	6	9

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Μεταφορά που εκτελέσθηκε κατά ..... (περιόδος)

..... (Έτος) βάσει κοινοτικής οδηγίας μεταφοράς που εκδό-

θηκε από ..... (διεθνή διακριτικά της χώρας)

Διεθνή διακριτικά της χώρας		Αριθμός	
φορτώσεως	έκφορτώσεως	Μεταφερόμενων τόνων	τονοχιλιόμετρων
B	DK D F IRL I L NL GB		
DK	B D F IRL I L NL GB		
D  κλπ.	B DK F κλπ.		
Σύνολο			

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Υπόδειγμα εντύπου κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Υπόδειγμα εντύπου κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

(Χρωματιστό σκληρό χαρτί - Διαστάσεις 15x21 εκ.)

(πρώτη σελίδα κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΒΡΑΧΕΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ(\*Ανάλυση σφραγίδα  
της Επιτροπής των  
Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων)Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ<sup>(1)</sup> αριθ. \_\_\_\_\_ / I (Έως 12)για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής  
Οικονομικής Κοινότητας

Διά της παρούσης άδειας επιτρέπεται εις(?) \_\_\_\_\_

ή εκτέλεση οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων για κάθε σχέση μεταφοράς μεταξύ  
των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συ-  
ζευγμένων οχημάτων και ή κυκλοφορία των οχημάτων αυτών σε όλο το έδαφος της Κοινότητας.(Εγχρωμη  
λωρίδα)

Η παρούσα άδεια ισχύει για 30 ημέρες από

μέχρι \_\_\_\_\_

τόπος και ημερομηνία εκδόσεως \_\_\_\_\_

(Εγχρωμη λωρίδα)

(3)

(1) Διεθνή διακριτικά της χώρας: Βέλγιο (B), Δανία (DK), Γερμανία (D), Γαλλία (F), Ιρλανδία (IRL), Ιταλία (I), Λουξεμβούργο (L),  
Κάτω Χώρες (NL), Πρωτόκολλο Βασιλείου (GB).

(2) Όνομα ή εταιρία ή επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα

(3) Υπογραφή και σφραγίδα της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει την άδεια.

(B)

(δεύτερη σελίδα της κοινοτικής άδειας μικρής χρονικής ισχύος)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια - η μετάφραση  
στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες (γ) και (δ))

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα άδεια επιτρέπει την εκτέλεση διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρί-  
των για κάθε σχέση μεταφοράς μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,  
εκτός από τις μεταφορές για λογαριασμό τρίτων στο εσωτερικό της επικρατείας Κράτους μέλους.

Λέν ισχύει γιά μεταφορές μεταξύ Κράτους μέλους και τρίτης χώρας, ούτε στό έδαφος τρίτης χώρας, ούτε στό έδαφος τρίτης χώρας σέ περίπτωση μεταφοράς υπό διαμετακόμηση μέσω αυτής τής τρίτης χώρας.

Είναι προσωπική και δέν μεταβιβάζεται σέ τρίτο.

Δύναται νά άφαιρείται από τήν αρμόδια άρχή του Κράτους μέλους πού τήν εξέδωσε, ιδίως σέ περίπτωση πού ή άρχή αυτή κρίνει άνεπαρκή τήν χρησιμοποίησή της.

Δύναται νά χρησιμοποιείται γι ένα μόνο όχημα κάθε φορά<sup>(1)</sup>.

Πρέπει νά εύρίσκει επί του όχηματος και νά συνοδεύεται από βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως τών διεθνών μεταφορών, πού εκτελούνται βάσει τής άδειας αυτής.

Ή άδεια και τό βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως τών διεθνών μεταφορών πρέπει νά επιδεικνύονται μαζί σέ κάθε ζήτηση εκ μέρους ύπαλλήλων πού είναι επιφορτισμένοι μέ τόν έλεγχο.

Ή κάτοχος τής άδειας ύποχρεούται νά τηρεί στήν επικράτεια κάθε Κράτους μέλους, τίς ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις στό Κράτος αυτό, ιδίως σέ θέματα μεταφορών και κυκλοφορίας.

Ή παρούσα άδεια επιστρέφεται στήν αρμόδια άρχή ή οργανισμό πού τήν εξέδωσε, εντός 2 ήμερών από τήν ήμερομηνία λήξεως τής ισχύος της.

(<sup>1</sup>) Τό «όχημα», νοείται ένα μεμονωμένο όχημα ή συνδυασμός συζευγμένων οχημάτων.

(Τρίτη και τέταρτη σελίδα της κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

(Δίνεται σε μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της κοινότητας το κείμενο που αναφέρεται στην δεύτερη σελίδα της άδειας)

(Πέμπτη και έκτη σελίδα της κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

(Δίνεται σε μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της κοινότητας το κείμενο που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της άδειας)

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Υπόδειγμα βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεων  
(Διαστάσεις 30x21 εκ.)  
(χρωματιστό χαρτί)

(Πρώτη σελίδα του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεων)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ε:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Βιβλιάριο αριθ. ....

**ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΦΥΛΛΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΟΥ  
ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΒΡΑΧΕΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ**

Αριθ. ....

Το παρόν βιβλιάριο ισχύει μέχρι τις ..... (2)

..... (3)  
(Τόπος και ήμερομηνία εκδόσεως)

(<sup>1</sup>) Διεθνή διακριτικά χώρας:

Βέλγιο (Β), Γαλλία (Γ), Γερμανία (Δ), Δανία (ΔΚ), Ελλάδα (Ε), Ηνωμένο Βασίλειο (ΓΒ), Ιρλανδία (ΙΡΛ), Ιταλία (Ι), Κάτω Χώρες (ΝΛ), Λουξεμβούργο (Λ).

(2) Η διάρκεια ισχύος δέν δύναται να υπερβεί τη διάρκεια ισχύος της κοινοτικής άδειας.

(3) Σφραγίδα της αρμοδίας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει το βιβλιάριο.

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Το παρόν βιβλιário περιέχει 10 φύλλα, αριθμημένα από το 1 έως το 10, τα οποία δύνανται να αποσπώνται και στα οποία πρέπει να μνημονεύονται, κατά τη φόρτωση στα οχήματα, όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει της κοινοτικής άδειας στην οποία αναφέρονται. Κάθε βιβλιário φέρει αριθμό ο οποίος επαναλαμβάνεται σε κάθε φύλλο.
2. Ο μεταφορέας είναι υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εκθέσεων για τις διεθνείς μεταφορές.
3. Το βιβλιário πρέπει να συνοδεύει την κοινοτική άδεια, στην οποία αναφέρεται, και να ευρίσκεται στο όχημα του οποίου οι μετακινήσεις με ή χωρίς φορτίο εκτελούνται βάσει της εν λόγω άδειας. Πρέπει να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλου επιφορτισμένου με τον έλεγχο.
4. Τα φύλλα εκθέσεως πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη σειρά αριθμής τους και οι εγγραφές πρέπει να τηρούν τη χρονολογική σειρά των διαδοχικών φορτώσεων.
5. Κάθε στήλη του φύλλου εκθέσεως πρέπει να συμπληρώνεται κατά τρόπο ακριβή και ευανάγνωστο με κεφαλαία και ανεξίτηλα γράμματα.
6. Τα χρησιμοποιημένα φύλλα εκθέσεως πρέπει να διαβιβάζονται στην αρμόδια αρχή ή οργανισμό του Κράτους μέλους που εξέδωσε το παρόν βιβλιário, το αργότερο 15 ημέρες μετά τη λήξη του μηνός που αφορά η έκθεση. Σε περίπτωση που μεταφορά εκτείνεται σε δύο περιόδους καταγραφής, η ημερομηνία, κατά την οποία έγινε η φόρτωση, καθορίζει την περίοδο στην οποία πρέπει να περιλαμβάνεται η έκθεση (π.χ. η μεταφορά εμπορεύματος, που φορτώθηκε στο τέλος του Ιανουαρίου και εκφορτώθηκε στις αρχές του Φεβρουαρίου, πρέπει να περιλαμβάνεται στις εκθέσεις του Ιανουαρίου).
7. Οσον αφορά τη διέλευση των συνόρων, πρέπει να τίθεται η σφραγίδα της τελωνειακής αρχής μόνο κατά την είσοδο στη χώρα εντός της οποίας τερματίζεται η διαδρομή.

(γ)

(Εμπρόσθια όψη της παρεμβολόμενης σελίδας που προηγείται των 10 αποσπώμενων φύλλων)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει το βιβλιário)

## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Οι ενδείξεις που πρέπει να σημειωθούν στα ακόλουθα φύλλα αφορούν όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει της κοινοτικής άδειας στην οποία αναφέρεται το παρόν βιβλιário.

Για κάθε παρτίδα εμπορευμάτων που φορτώνεται, πρέπει να συμπληρώνεται μία γραμμή του φύλλου.

- Στήλη 2 Άναφορά, κατά περίπτωση, πληροφορίας που ζητεί το Κράτος μέλος που εκδίδει το βιβλιário.
- Στήλη 3 Ημέρα (01, 02, ... 31) του μήνα που αναφέρεται στην έγκυρη σελίδα του φύλλου, κατά τη διάρκεια του οποίου έλαβε χώρα η αποστολή του φορτίου.
- Στήλη 4 Όνομασία του τόπου, και εν ανάγκη του διαμερίσματος, της επαρχίας, του land κ.λπ. που επιτρέπει τον προσδιορισμό του τόπου.
- Στήλη 5 Νά χρησιμοποιηθούν τα ακόλουθα διεθνή διακριτικά σημεία:
- |           |    |                   |     |
|-----------|----|-------------------|-----|
| Βέλγιο:   | B  | Ηνωμένο Βασίλειο: | GB  |
| Γαλλία:   | F  | Ιρλανδία:         | IRL |
| Γερμανία: | D  | Ιταλία:           | I   |
| Δανία:    | DK | Κάτω Χώρες:       | NL  |
| Ελλάς:    | GR | Λουξεμβούργο:     | L   |
- Στήλες 6 και 7 Όμοια με τις στήλες 4 και 5.
- Στήλη 8 Διανυθείσα απόσταση μεταξύ του τόπου φόρτωσης του φορτίου και του τόπου εκφορτώσεως.
- Στήλη 9 Βάρος πέντε τόνων με ένα δεκαδικό ψηφίο (π.χ. 10,0 τόνοι), το βάρος του φορτίου κατά τρόπο όμοιο με την τελωνειακή διασάφηση. Δεν λαμβάνεται υπόψη το βάρος των εμπορευματοκιβωτίων ή των παλετών.
- Στήλη 10 Άναφορά, όσο το δυνατόν ακριβέστερη, του είδους των εμπορευμάτων που περιλαμβάνονται στο φορτίο.
- Στήλη 11 Στήλη για διοικητική χρήση.

Η όπισθια όψη κάθε φύλλου προορίζεται για την επίθεση της σφραγίδας του τελευταίου μεθοριακού τελωνείου από της εκφορτώσεως κάθε φορτίου εμπορευμάτων που αναφέρεται στην εμπρόσθια όψη.

(δ)

Όνομα και διεύθυνση του μεταφορέα

Μήνας/Έτος

Αριθμός άδειας

Αριθμός διδ.αφ.ίου

Αριθμός φύλλου

## ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

Α/α αριθμός	2	3	Τόπος φορτοφόρτωσης		Τόπος αποφόρτισης		Αποστολή (Σ/Α)	Βάρος (... t)	Είδος του εμπορεύματος	Κωδικός
			Τόπος	Χώρα	Τόπος	Χώρα				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										

Σημ.: Για κάθε φορτίο εμπορευμάτων ή σφραγίδα του τελωνείου πρέπει να τίθεται στον αντίστοιχο χώρο στην όπισθια όψη του παρόντος φύλλου.

(ε)

(Όπισθια δψη κάθε αποσπώμενου φύλλου)

Σφραγίδα του τελευταίου τελωνείου

1	2	3
4	5	6
7	8	9

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ  
ΓΙΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ(Λευκό έντυπο - πρόσθια όψη)  
(Διαστάσεις 15 x 21 cm)

(Συντάσσεται στις επτά επίσημες γλώσσες της Κοινότητας)

Ε	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
---	---

Περίοδος ισχύος της άδειας

Άδεια αριθ. ....  
για τις διεθνείς μετακομίσεις

Η παρούσα άδεια επιτρέπει στον/στην .....

(Όνομα ή εμπορική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα)

να πραγματοποιεί διεθνείς μετακομίσεις, σε διαδρομές μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων οχημάτων, καθώς και να κινεί τα ανωτέρω οχήματα χωρίς φορτίο σε ολόκληρο το έδαφος της Κοινότητας.

Η παρούσα άδεια ισχύει από τις .....

έως τις .....

Εξεδόθη στ ..... στ .....

(Υπογραφή και σφραγίδα Υπουργείου)

(Λευκό έντυπο - οπισθία όψη)

## Γενικοί όροι

Η παρούσα άδεια πρέπει να ευρίσκεται επί του οχήματος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση από τους υπαλλήλους που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο.

Επιτρέπει την πραγματοποίηση μόνο διεθνών οδικών μετακομίσεων. Δεν ισχύει για τις εσωτερικές μεταφορές.

Δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.

Ο μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται, στο έδαφος κάθε κράτους μέλους, με τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που ισχύουν στο κράτος αυτό και, ιδίως, με αυτές που αφορούν τις μεταφορές και την κυκλοφορία.

## Άρθρο 12.

## Ισχύς.

Η ισχύς του διατάγματος αυτού, αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 1986.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΓΙΑΝΝΟΣ ΜΑΝΑΝΤΩΝΙΟΥ****ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &amp; ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ